

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

71355000-1	Usługi pomiarowe
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH UL. POLNEJ W KRZYŻOWEJ DOLINIE
ADRES INWESTYCJI:	KRZYŻOWA DOLINA UL. POLNA
NAZWA INWESTORA:	GMINA OZIMEK
ADRES INWESTORA:	46-040 OZIMEK ul. Ks. J. Dzierżona 4b
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:	
DROGOWA	mgr inż. Artur Podkowa
DATA OPRACOWANIA:	12/2024

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
12/2024

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych ul. Polnej w miejscowości Krzyżowa Dolina.

Droga – wewnętrzna o długości 990,00 mb, szerokości jezdni 3,00 m i jednostronnym spadkiem poprzecznym jezdni – 2%. Szerokość poboczy 0,75 m.

1.Stan istniejący:

Przedmiot opracowania łączy się z drogą wewnętrzną - gminną ul. Polną.

Droga wewnętrzna na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowo –gruntowej szerokości 3,0 m – 3,5 m z licznymi ubytkami i nierównościami w przekroju poprzecznym i podłużnym. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest na teren pasa drogowego.

2. Stan projektowany:

Jezdnię drogi wewnętrznej projektuje się szerokości 3,0 m o nawierzchni jednowarstwowej (mma) AC16TD grubości 7 cm. Jezdnię projektuje się z jednostronnym spadkiem – 2 %.

Wzdłuż drogi projektuje się obustronne pobocze szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm grubości 10 cm.

Pobocza projektuje się ze spadkiem – 8 %.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie.

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużne dostosować do istniejących bram wjazdowych.

Podbudowę należy wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami.

a) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POD JEZDNIĘ

W zależności od rodzaju nawierzchni projektuje się podbudowę o grubości odpowiedniej do uzyskania nośności wymaganego wtórnego modułu odkształcenia tj.:

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0 - 31,5 mm - gr. 15 cm.

b) WYKONANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

Przed przystąpieniem do układania nawierzchni asfaltowej podłoże należy oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz dwukrotnie skropić asfaltem.

Na tak przygotowane podłoże należy ułożyć:

- nawierzchnię jednowarstwową (mma) AC16TD o grubości 7 cm.

c) ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu na czas robót – zabezpieczyć zgodnie z BHP.

Projekt stałej organizacji ruchu – nie zachodzi potrzeba wykonania.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. (Dz.U.2021 poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
2. Przedmiar robót został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. (Dz.U.2021 poz. 2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
3. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR. W przedmiarze KNR-y służą, jako informacje pomocnicze dla Wykonawców do wykorzystania na zasadzie dobrowolności przy opracowaniu kosztorysu ofertowego. Wykonawca obliczając cenę oferty może korzystać dla ustalenia cen jednostkowych wymaganych w kosztorysie opracowanym metodą kalkulacji uproszczonej, z dowolnych podstaw, w tym z Katalogów Nakładów Rzeczowych, jeśli uzna je za odpowiednie.
4. Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie.
5. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej i szczegółowej kosztorysu inwestorskiego.
6. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie wraz z kosztami zakupów wg średnich cen materiałów rynkowych oraz z bazy cen Intercenbud z IV kwartału 2024 r.
7. Ceny sprzętu przyjęto wg średnich cen rynkowych oraz z bazy cen Intercenbud z IV kwartału 2024 r.
8. Ceny materiałów zawierają koszt zakupu oraz transport na plac budowy.
9. Cenę ryczałtowa oraz kalkulacja własna została opracowana na podstawie średnich cen robót

- budowlanych wg. Intercenbud z IV kwartału 2024 r oraz na podstawie danych rynkowych.
10. Nazwy producentów należy traktować, jako przykład. Wykonawca może użyć wyrobów lub materiałów o parametrach nie niższych niż podane.
 11. W kosztorysie nie ujęto kosztów projektu organizacji ruchu na czas robót, który musi zostać opracowany i zatwierdzony (przez właściwy organ zarządzający ruchem) oraz kosztów uzyskania decyzji i poniesienia opłat za zajęcie pasa drogowego wraz z wymaganym oznakowaniem terenu w pasie drogowym w trakcie realizacji robót.

Działy kosztorysu

Lp.	Kod CPV	Nazwa działu	Od	Do
KOSZTORYS:				
1	71355000-1	Usługi pomiarowe	1	1
2	45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg	2	7

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:						
1	71355000-1		Usługi pomiarowe			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 analiza indywidualna	SST-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Obsługa geodezyjna budowy- wytyczenie granic drogi i poboczy, rzędnych wysokościowych	km		
			0,990	km	0,990	
					RAZEM	0,990
2	45233120-6		Roboty w zakresie budowy dróg			
2 d.2	KNNR 6 0103-03	SST-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			<i>jezdnia</i> 990 * 3,0	m2	2 970,000	
			<i>pobocza</i> 999,0 * (0,75 + 0,75)	m2	1 498,500	
					RAZEM	4 468,500
3 d.2	KNNR 6 0113-06	SST-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - konstrukcja drogi	m2		
			<i>jezdnia</i> 990 * 3,0	m2	2 970,000	
					RAZEM	2 970,000
4 d.2	KNNR 6 1005-07	SST-04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - 2 krotnie Krotność = 2	m2		
			<i>jezdnia</i> 990 * 3,0	m2	2 970,000	
					RAZEM	2 970,000
5 d.2	KNNR 6 0309-03 0309-07 analogia	SST-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna); transport na odległość 15 km - jednowarstwowa nawierzchnia mineralno-asfaltowa o warstwie ścieralno - wiążącej typu (mma) AC16TD o grubości 7 cm Krotność = 1,166	m2		
			<i>jezdnia</i> 990 * 3,0	m2	2 970,000	
					RAZEM	2 970,000
6 d.2	KNNR 6 0113-05	SST-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza - grubość warstwy 20 cm Krotność = 2	m2		
			<i>kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (lub tłuczeń kamienny 0-31,5 mm)</i> <i>pobocza</i> 999,0 * (0,75 + 0,75)	m2	1 498,500	
					RAZEM	1 498,500
7 d.2	KNR 2-01 0505-01	SST-01.02.02	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III - uporządkowanie powierzchni pasa drogowego	m2		
			<i>pobocza</i> 999,0 * (0,75 + 0,75)	m2	1 498,500	
					RAZEM	1 498,500